

Calzada Secundaria entre Toledo y Los Yébenes. ⁽¹⁾

I

En anterior estudio héme ocupado de exponer, detallar y razonar, en el grado que me ha sido dable, la dirección, principio y enlaces de la *Vía Romana entre Toledo y Ajofrín, Orgaz y Yébenes*, parte de una de las dos *Vías latas* que en tiempos de la romana dominación española pusieron en comunicación a la Carpetania y su capital con Andalucía.

Me extrañaba al escribir aquel esquema de trabajo, y sigo extrañándome al presente, de que no se mencionen en el *Itinerario de Antonino los poblados* que al ordenarle, sin duda, ya existían entre *Toletum, Consabrum y Laminium*, y atribuyo tal omisión a las cortas distancias relativamente que entre aquéllos mediaban, y a ser muy conocidos, los unos y los otros emplazados en el curso de *vía supletoria o complementaria* que después cito.

Estoy en la creencia firme de que no puede presumirse ni asignarse otro emplazamiento y dirección a la *Vía principal romana de la Plata* entre la urbe de los Imperios y el Puerto de Los Yébenes, que los en mi aludido estudio se puntualizan. El conocimiento del terreno y sus variaciones, desde hace más de sesenta años, me autoriza para afirmarlo así.

De esta misma *calzada* se ocupa D. Sixto Ramón Parro en su *Toledo en la Mano*, tomo II, páginas 645 y 646, diciendo que va por el Puerto de Yébenes a Andalucía. En la margen izquierda del río Tajo y a la salida del Puente romano se bifurcaba la *Vía lata*; la que pasaba por *Yébenes y Consuegra* y la que llegaba a

(1) Al presente se escribe *Yébenes*; pero en atención a su nombre antiguo *Yébenes* y a su origen o procedencia *Yervazales*, conservo su nombre con *v* de corazón.

Conocida es la influencia de la *toponimia* en los nombres antiguos.

Aranjuez y Ocaña, etc., pasando por junto al *Castillo de Calabazas o de la Llanura*, a pocos kilómetros de Toledo, al lado del cual aún hay restos del antiguo *camino* y sepulturas romanas.

Y ahora, tras de las precedentes notas ampliatorias, voy a exponer con la brevedad posible, el comienzo y la dirección de otra *calzada* entre *Toledo y Los Yébenes*, más los poblados que aquel *Camino Militar* cruzaba y unía.

II

Sabido es el que durante la edad media no se construyeron caminos en nuestra patria; sólo desde el siglo XVIII y en tiempo de Fernando Sexto se inició la red de *carreteras* que paulatina, pero constantemente, se han ido abriendo por todas las provincias, muy en particular desde mediados de la pasada centuria.

Las CALZADAS o VIAS ROMANAS en mejor o mediado estado de conservación, han sido hasta el siglo XIX, en su mitad los *caminos* casi únicos de que el ejército, la industria, el comercio y el vecindario en general, se han servido para recorrer en sus necesidades y por virtud de sus empresas y negocios. Por esta razón se conserva todavía el nombre dado a las expresadas *vías* de CAMINOS MILITARES y REALES (1).

Según opinión del Sr. Saavedra, *Vía lata* deriva de la palabra *balat*, que significa piso suave o uniforme. *Camino de la Plata* se dice también a la *Vía lata o larga*, por haberse transportado por ella los *tesoros argentíferos* llegados al centro de la península de las tierras vírgenes americanas, y el *azogue* (?) de las célebres minas de Almadén; creo que el tal dictado obedece sin duda a la primera de ambas razones.

Cuanto a continuación voy a exponer, demuestra palmariamente lo dotada que estuvo de VIAS o CAMINOS la ciudad de Toledo en y desde la dominación romana; puesto que de otra *vía militar* voy a ocuparme, y de la que por corruptela, incuria y acción natural del tiempo, se había perdido el trazado, el nombre y la importancia, creyéndola todos una secundaria derivación u *atajo* de la comprendida entre Toledo y Ajofrín (2), Orgaz y

(1) CAMINOS REALES hubo ya en tiempos de Moisés.

(2) *Ajofrín* significa en árabe, *Barranco*.

Yévenes. Por reciente *exploración* del terreno que voy a citar y con *noticias* adquiridas en los lugares del tránsito, mas las *relaciones* consignadas en obra de respeto que nombraré, vengo a deducir que existió una *secuela* de la *Vía lata* tendida entre *Toletum y Consabrum*, de la importancia de las *Vías* de primer orden, y que esta *secuela* fué la enlazada con la directa y construída en las proximidades de la *Venta de Santa Ana y Dehesa de la Sista*, en donde la he conocido aunque reformada en gran parte; en la bajada del *Arroyo de Burguillos o de la Rosa*, delante de la *Venta del Alamo*, hasta la cual he recorrido la *Calzada* reconstruída; la que continuada pasó por *Nambroca*, en cuyo término y cercanías también he visto restos de antiguo *camino* (1); la que desde este pueblo, antigua aldea de Toledo, iba a *Almonacid*, en donde además de trozos de *calzada* he observado sepulturas romanas y monedas de cobre y de plata descubiertas en sus tierras; la que seguía a *Mascaraque*, en donde hubo también restos de ella hasta mediado el siglo último; la que continuó por la Villa de *Mora*, cerca de la cual se han visto por los naturales *empedrado* singular propio de las *Calzadas*, y sepulturas y monedas romanas e ibéricas; y la que cruzando por *Manzaneque*, iba a unirse al S. del Puerto de Yévenes con la principal, la DE LA PLATA, pasando por la estribación de la *Sierra o Puerto*, que se conoce con el título de EL PORTIJUELO. Esta *Calzada* es la que unió a la industriosa Villa de Mora con Toledo, según aseguran octogenarios de los pueblos porque cruza; y la que menciona en su *Diccionario Geográfico histórico* el Sr. Miñano, añadiendo que comienza en el actual Puente Alcántara o Grande de la Ciudad Regia, y pasa por los pueblos enumerados, dirigiéndose luego a Ciudad Real (2).

Comprueban el trazado de esta *secuela* de la VIA LATA los pocos trozos de *calzada*, que entre los pueblos que unía se conservan desfigurados; los hallazgos varios de sepulcros romanos en sus márgenes descubiertos en tiempo diferente; y, por último, la consideración de que no era posible el pensar que poblados tan antiguos como los enumerados y la ciudad de Toledo, y cuyos nombres cambiaron en tiempo de la dilatada dominación islamita,

(1) Hace dos años, al construir carretera, se ha descubierto antiguo camino y sepulcros romanos.

(2) La menciona al ocuparse de Mora de Toledo y de Manzaneque.

no hubieran tenido en los días de la de los Césares y de los Visigodos, *medio, camino*, para comunicarse con poblaciones próximas y lejanas.

Que como la *vía directa*, estudiada en mi esbozo anterior, y que ya he citado, llevara esta *secuela* el nombre de VIA LATA o LARGA también, no cabe dudarlo, porque por su comienzo en Toledo y por su enlace con la primera y principal pasado el puerto de los Yébenes, trayecto relativamente corto, no era posible ni acostumbrado en aquellos tiempos el asignar nombre especial a este *camino* carpetano, que desviándose un tanto del primordial, daba comunicación a los antedichos núcleos urbanos.

Acaso su construcción fuese efectuada en época posterior a la en que lo fuera la *vía* que une con Toledo a Ajofrín, Sonseca, Orgaz y Yébenes, y en atención a la importancia industrial y agrícola singularmente de los lugares porque cruza.

No considero de necesidad el insistir y aducir más razonamientos comprobatorios de esta *Calzada* carpetana.

Juan de Moraleda y Esteban,

Numerario.

4 2 5 2